

INSTRUCTION MANUAL

BigEZ™ Series

A/C UV Dye, Oil, Sealant & Caulking Gun Injector

LF1800CS, LF1900CS, LF1200CS & LF50



English | Français | Español | Deutsch

TRACER PRODUCTS
A Division of Spectronics Corporation

www.tracerproducts.com

265 Spagnoli Road, #100, Melville, NY 11747 USA

800-641-1133 • 516-333-1254

APPLICATION & INJECTION

Note: The hose assembly must be purged with either UV dye, oil or sealant.

UV Dye:	Dosage: 1/8 oz (3.75 ml) of UV dye for every 5 oz (150 ml) of compressor oil. Depress UV dye <u>2 lines</u> (graduations) on cartridge. Services 64 vehicles.
Oil:	Depress the desired amount of oil. Each of the lines (graduations) on cartridge represent 1/8 oz (3.75 ml) of oil. It is important to follow the manufacturer's recommendation for adding oil to the system.
Sealant:	Depress the desired amount of sealant, <u>up to</u> 1 ounce (30 ml) per vehicle. Each of the lines (graduations) on cartridge represents 1/8 oz (3.75 ml) of sealant. Services 12 vehicles.
Hose Assembly:	LF18CS (yellow hose) for R-134a systems LF19CS (blue hose) for R-1234yf systems

1. Insert the R-134a or R-1234yf adapter/purge fitting into the coupler of the hose assembly.
2. Remove the cap from the cartridge.
3. Connect the hose assembly (with R-134a or R-1234yf adapter/purge fitting attached) to the cartridge by twisting clockwise the threaded end of the cartridge into the receiving check valve of the hose assembly.
4. Press the thumb release on the caulking gun and pull the plunger rod all the way back.
5. Insert the cartridge and hose assembly into the front-loading notch.
6. Depress the plunger rod to allow a small amount of UV dye, oil or sealant to exit the hose assembly. The hose assembly will now be purged of air and primed with UV dye, oil or sealant. Remove and retain the adapter/purge fitting. If the UV dye, oil or sealant charge is lost, repeat the priming process.
7. Start the vehicle's engine and run the air conditioning system on maximum cooling in a well-ventilated area. **(FOR OIL, DO NOT START VEHICLE IF COMPRESSOR IS DRY)**
8. Connect the hose assembly to the low-side service port located on your vehicle's air conditioning system. Depress the plunger rod to inject the UV dye, oil or sealant.
9. Cover the service port with a cloth to catch any residue when disconnecting the hose.

LEAK DETECTION INSPECTION

Note: The system must contain enough refrigerant to operate the compressor and circulate the UV dye in order to find leaks.

1. Once injected, continue to run the system for 5 to 10 minutes to circulate the UV dye.
2. Turn the engine off. Inspect the system with a LeakFinder™ flashlight. Use the fluorescence-enhancing glasses provided in the kit. Use a mirror to inspect hard-to-reach areas. Leaks will show with a bright green glow.
3. After the leaks are repaired, clean off any UV dye residue and inspect the system. To find smaller leaks, operate the air conditioning system over the next 24 to 48 hours. Inspect the system for a second time to find smaller leaks.





 WARNING

- KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
- AVOID CONTACT WITH THE EYES OR SKIN.
 - WEAR PROTECTIVE EYEWEAR.
 - WIPE ALL SPILLS IMMEDIATELY.
- WASH THOROUGHLY AFTER HANDLING.
 - MAY DAMAGE PAINTS AND FINISHES.
 - MAY STAIN HANDS AND CLOTHING.
- STORE IN A COOL PLACE AWAY FROM SUNLIGHT. STORE AT 40-100 ° F (4.4-37.7° C).
 - STORE IN A CLIMATE CONTROLLED, DRY AREA.
- DISPOSE OF IN ACCORDANCE WITH ALL LOCAL, STATE, AND FEDERAL REGULATIONS.

For product information and technical assistance, call us at **1-800-641-1133**. Outside the United States, call 1-516-333-4840. Consult Safety Data Sheet (SDS) on our website at www.tracerproducts.com

APPLICATION & INJECTION

Remarque : L'ensemble du tuyau doit être purgé avec soit un colorant UV, de l'huile ou un produit d'étanchéité.

Colorant UV :	Dosage : 1/8 oz (3,75 ml) de colorant UV pour chaque 5 oz (150 ml) d'huile de compresseur. Appuyer sur le colorant UV <u>2 lignes</u> (graduations) sur la cartouche. Traite 64 véhicules.
Huile :	Appuyer pour obtenir la quantité d'huile souhaitée. Chacune des lignes (graduations) sur la cartouche représente 1/8 oz (3,75 ml) d'huile. Il est important de suivre les recommandations du fabricant pour ajouter de l'huile au système.
Produit d'étanchéité :	Appuyer pour obtenir la quantité de produit d'étanchéité souhaitée, <u>jusqu'à 1 once</u> (30 ml) par véhicule. Chacune des lignes (graduations) sur la cartouche représente 1/8 oz (3,75 ml) de produit d'étanchéité. Traite 12 véhicules.
Ensemble de tuyau :	LF18CS (tuyau jaune) pour les systèmes R-134a LF19CS (tuyau bleu) pour les systèmes R-1234yf

1. Insérer l'adaptateur/raccord de purge R-134a ou R-1234yf dans le coupleur de l'ensemble du tuyau.
2. Retirer le capuchon de la cartouche.
3. Connecter l'ensemble du tuyau (avec l'adaptateur/raccord de purge R-134a ou R-1234yf attaché) à la cartouche en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre l'extrémité fileté de la cartouche dans le clapet anti-retour de l'ensemble du tuyau.
4. Appuyer sur le déclencheur du pistolet à calfeutrer et tirer la tige du piston complètement vers l'arrière.
5. Insérer la cartouche et l'ensemble du tuyau dans l'encoche de chargement frontal.
6. Appuyer sur la tige du piston pour permettre à une petite quantité de colorant UV, d'huile ou de produit d'étanchéité de sortir de l'ensemble du tuyau. L'ensemble du tuyau sera maintenant purgé d'air et amorcé avec du colorant UV, de l'huile ou du produit d'étanchéité. Retirer et conserver l'adaptateur/raccord de purge. Si la charge de colorant UV, d'huile ou de produit d'étanchéité est perdue, répéter le processus d'amorçage.
7. Démarrer le moteur du véhicule et faire fonctionner le système de climatisation au maximum de refroidissement dans un endroit bien ventilé. **(POUR L'HUILE, NE PAS DÉMARRER LE VÉHICULE SI LE COMPRESSEUR EST SEC)**
8. Connecter l'ensemble du tuyau au port de service côté basse pression situé sur le système de climatisation de votre véhicule. Appuyer sur la tige du piston pour injecter le colorant UV, l'huile ou le produit d'étanchéité.
9. Couvrir le port de service avec un chiffon pour recueillir tout résidu lors de la déconnexion du tuyau.

INSPECTION DE DÉTECTION DE FUITES

Remarque : Le système doit contenir suffisamment de réfrigérant pour faire fonctionner le compresseur et faire circuler le colorant UV afin de trouver les fuites.

1. Une fois injecté, continuer à faire fonctionner le système pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler le colorant UV.
2. Éteindre le moteur. Inspecter le système avec une lampe torche LeakFinder™. Utiliser les lunettes d'amélioration de fluorescence fournies dans le kit. Utiliser un miroir pour inspecter les zones difficiles d'accès. Les fuites apparaîtront avec une lueur verte brillante.
3. Après réparation des fuites, nettoyer tout résidu de colorant UV et inspecter le système. Pour trouver des fuites plus petites, faire fonctionner le système de climatisation pendant les 24 à 48 heures suivantes. Inspecter le système une seconde fois pour trouver des fuites plus petites.





AVERTISSEMENT

- TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.
- ÉVITER TOUT CONTACT AVEC LES YEUX OU LA PEAU.
 - PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.
- ESSUYER IMMÉDIATEMENT TOUTS LES DÉVERSEMENTS.
 - SE LAVER SOIGNEUSEMENT APRÈS MANIPULATION.
 - PEUT ENDOMMAGER LES PEINTURES ET FINITIONS.
 - PEUT TACHER LES MAINS ET LES VÊTEMENTS.
- CONSERVER DANS UN ENDROIT FRAIS À L'ABRI DE LA LUMIÈRE DU SOLEIL. CONSERVER ENTRE 40-100°F (4,4-37,7°C).
 - CONSERVER DANS UN ENDROIT SEC ET À TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE.
- ÉLIMINER CONFORMÉMENT À TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS LOCALES, ÉTATIQUES ET FÉDÉRALES.

Pour des informations sur les produits et une assistance technique, appelez-nous au **1-800-641-1133**. En dehors des États-Unis, appelez le 1-516-333-4840. Consultez la fiche de données de sécurité (FDS) sur notre site Web à l'adresse www.tracerproducts.com

APLICACIÓN E INYECCIÓN

Nota: El conjunto de manguera debe purgarse con tinte UV, aceite o sellador.

Tinte UV:	Dosificación: 1/8 oz (3.75 ml) de tinte UV por cada 5 oz (150 ml) de aceite de compresor. Presione 2 líneas (graduaciones) de tinte UV en el cartucho. Da servicio a 64 vehículos.
Aceite:	Presione la cantidad deseada de aceite. Cada una de las líneas (graduaciones) en el cartucho representa 1/8 oz (3.75 ml) de aceite. Es importante seguir las recomendaciones del fabricante para añadir aceite al sistema.
Sellador:	Presione la cantidad deseada de sellador, hasta 1 onza (30 ml) por vehículo. Cada una de las líneas (graduaciones) en el cartucho representa 1/8 oz (3.75 ml) de sellador. Da servicio a 12 vehículos.
Conjunto de manguera:	LF18CS (manguera amarilla) para sistemas R-134a LF19CS (manguera azul) para sistemas R-1234yf

1. Inserte el adaptador/accesorio de purga R-134a o R-1234yf en el acoplador del conjunto de manguera.
2. Retire la tapa del cartucho.
3. Conecte el conjunto de manguera (con el adaptador/accesorio de purga R-134a o R-1234yf acoplado) al cartucho girando en sentido horario el extremo roscado del cartucho en la válvula de retención del conjunto de manguera.
4. Presione el liberador del pulgar en la pistola de calafateo y tire de la varilla del émbolo completamente hacia atrás.
5. Inserte el cartucho y el conjunto de manguera en la muesca de carga frontal.
6. Presione la varilla del émbolo para permitir que una pequeña cantidad de tinte UV, aceite o sellador salga del conjunto de manguera. El conjunto de manguera ahora estará purgado de aire y cebado con tinte UV, aceite o sellador. Retire y conserve el adaptador/accesorio de purga. Si se pierde la carga de tinte UV, aceite o sellador, repita el proceso de cebado.
7. Arranque el motor del vehículo y haga funcionar el sistema de aire acondicionado a máxima refrigeración en un área bien ventilada. **(PARA ACEITE, NO ARRANQUE EL VEHÍCULO SI EL COMPRESOR ESTÁ SECO)**
8. Conecte el conjunto de manguera al puerto de servicio del lado bajo ubicado en el sistema de aire acondicionado de su vehículo. Presione la varilla del émbolo para inyectar el tinte UV, aceite o sellador.
9. Cubra el puerto de servicio con un paño para atrapar cualquier residuo al desconectar la manguera.

INSPECCIÓN DE DETECCIÓN DE FUGAS

Nota: El sistema debe contener suficiente refrigerante para operar el compresor y hacer circular el tinte UV para encontrar fugas.

1. Una vez inyectado, continúe haciendo funcionar el sistema durante 5 a 10 minutos para hacer circular el tinte UV.
2. Apague el motor. Inspeccione el sistema con una linterna LeakFinder™. Use las gafas de mejora de fluorescencia proporcionadas en el kit. Use un espejo para inspeccionar áreas de difícil acceso. Las fugas se mostrarán con un brillante resplandor verde.
3. Después de reparar las fugas, limpie cualquier residuo de tinte UV e inspeccione el sistema. Para encontrar fugas más pequeñas, opere el sistema de aire acondicionado durante las próximas 24 a 48 horas. Inspeccione el sistema por segunda vez para encontrar fugas más pequeñas.





ADVERTENCIA

- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- EVITAR EL CONTACTO CON LOS OJOS O LA PIEL.
 - USAR PROTECCIÓN OCULAR.
- LIMPIAR TODOS LOS DERRAMES INMEDIATAMENTE.
- LAVARSE MINUCIOSAMENTE DESPUÉS DE MANIPULAR.
 - PUEDE DAÑAR PINTURAS Y ACABADOS.
 - PUEDE MANCHAR MANOS Y ROPA.
- ALMACENAR EN UN LUGAR FRESCO ALEJADO DE LA LUZ SOLAR. ALMACENAR ENTRE 40-100°F (4,4-37,7°C).
 - ALMACENAR EN UN ÁREA SECA Y CON CLIMA CONTROLADO.
- DESECHAR DE ACUERDO CON TODAS LAS REGULACIONES LOCALES, ESTATALES Y FEDERALES.

Para obtener información sobre productos y asistencia técnica, llámenos al **1-800-641-1133**. Fuera de los Estados Unidos, llame al 1-516-333-4840. Consulte la Hoja de Datos de Seguridad (SDS) en nuestro sitio web en www.tracerproducts.com

ANWENDUNG UND INJEKTION

Hinweis: Die Schlauchbaugruppe muss entweder mit UV-Farbstoff, Öl oder Dichtmittel gespült werden.

UV-Farbstoff:	Dosierung: 1/8 oz (3,75 ml) UV-Farbstoff für je 5 oz (150 ml) Kompressoröl. Drücken Sie <u>2 Linien</u> (Graduierungen) UV-Farbstoff auf der Kartusche. Reicht für 64 Fahrzeuge.
Öl:	Drücken Sie die gewünschte Menge Öl aus. Jede der Linien (Graduierungen) auf der Kartusche entspricht 1/8 oz (3,75 ml) Öl.
Dichtmittel:	Drücken Sie die gewünschte Menge Dichtmittel aus, <u>bis zu</u> 1 Unze (30 ml) pro Fahrzeug. Jede der Linien (Graduierungen) auf der Kartusche entspricht 1/8 oz (3,75 ml) Dichtmittel. Reicht für 12 Fahrzeuge.
Schlauchbaugruppe:	LF18CS (gelber Schlauch) für R-134a Systeme LF19CS (blauer Schlauch) für R-1234yf Systeme

- Setzen Sie den R-134a oder R-1234yf Adapter/Spülanschluss in die Kupplung der Schlauchbaugruppe ein.
- Entfernen Sie die Kappe von der Kartusche.
- Verbinden Sie die Schlauchbaugruppe (mit angebrachtem R-134a oder R-1234yf Adapter/Spülanschluss) mit der Kartusche, indem Sie das Gewindeende der Kartusche im Uhrzeigersinn in das Rückschlagventil der Schlauchbaugruppe drehen.
- Drücken Sie die Daumenfreigabe an der Kartuschenpistole und ziehen Sie die Kolbenstange ganz zurück.
- Setzen Sie die Kartusche und die Schlauchbaugruppe in die vordere Ladekerbe ein.
- Drücken Sie die Kolbenstange, um eine kleine Menge UV-Farbstoff, Öl oder Dichtmittel aus der Schlauchbaugruppe austreten zu lassen. Die Schlauchbaugruppe ist jetzt von Luft befreit und mit UV-Farbstoff, Öl oder Dichtmittel gefüllt. Entfernen und bewahren Sie den Adapter/Spülanschluss auf. Wenn die UV-Farbstoff-, Öl- oder Dichtmittelfüllung verloren geht, wiederholen Sie den Füllvorgang.
- Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und lassen Sie die Klimaanlage mit maximaler Kühlung in einem gut belüfteten Bereich laufen. **(BEI ÖL, STARTEN SIE DAS FAHRZEUG NICHT, WENN DER KOMPRESSOR TROCKEN IST)**
- Verbinden Sie die Schlauchbaugruppe mit dem Niederdruckserviceanschluss an der Klimaanlage Ihres Fahrzeugs. Drücken Sie die Kolbenstange, um den UV-Farbstoff, das Öl oder das Dichtmittel zu injizieren.
- Decken Sie den Serviceanschluss mit einem Tuch ab, um beim Abklemmen des Schlauchs austretende Rückstände aufzufangen.

LECKSUCHE-INSPEKTION

Hinweis: Das System muss genügend Kältemittel enthalten, um den Kompressor zu betreiben und den UV-Farbstoff zirkulieren zu lassen, damit Lecks gefunden werden können.

- Nach der Injektion lassen Sie das System für 5 bis 10 Minuten laufen, um den UV-Farbstoff zirkulieren zu lassen.
- Schalten Sie den Motor aus. Untersuchen Sie das System mit einer LeakFinder™ Taschenlampe. Verwenden Sie die im Kit enthaltenen fluoreszenzverbessernden Brillen. Verwenden Sie einen Spiegel, um schwer zugängliche Bereiche zu untersuchen. Lecks zeigen sich durch ein helles grünes Leuchten.
- Nachdem die Lecks repariert wurden, reinigen Sie alle UV-Farbstoffrückstände und überprüfen Sie das System. Um kleinere Lecks zu finden, betreiben Sie die Klimaanlage während der nächsten 24 bis 48 Stunden. Überprüfen Sie das System ein zweites Mal, um kleinere Lecks zu finden.





⚠️ WARNUNG

- AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHREN.
- KONTAKT MIT AUGEN ODER HAUT VERMEIDEN.
 - SCHUTZBRILLE TRAGEN.
- ALLE VERSCHÜTTUNGEN SOFORT ABWISCHEN.
- NACH DER HANDHABUNG GRÜNDLICH WASCHEN.
- KANN LACKE UND OBERFLÄCHEN BESCHÄDIGEN.
 - KANN HÄNDE UND KLEIDUNG VERFÄRBN.
- AN EINEM KÜHLEN ORT VOR SONNENLICHT GESCHÜTZT AUFBEWAHREN. BEI 40-100°F (4,4-37,7°C) LAGERN.
 - IN EINEM KLIMATISIERTEN, TROCKENEN BEREICH AUFBEWAHREN.
- GEMÄSS ALLEN LOKALEN, STAATLICHEN UND BUNDESVORSCHRIFTEN ENTSORGEN.

Für Produktinformationen und technische Unterstützung rufen Sie uns unter **1-800-641-1133** an. Rufen Sie außerhalb der Vereinigten Staaten 1-516-333-4840 an. Konsultieren Sie das Sicherheitsdatenblatt (SDB) auf unserer Website unter www.tracerproducts.com

TRACER PRODUCTS

A Division of Spectronics Corporation

www.tracerproducts.com

265 Spagnoli Road, #100, Melville, NY 11747 USA
800-641-1133 • 516-333-1254